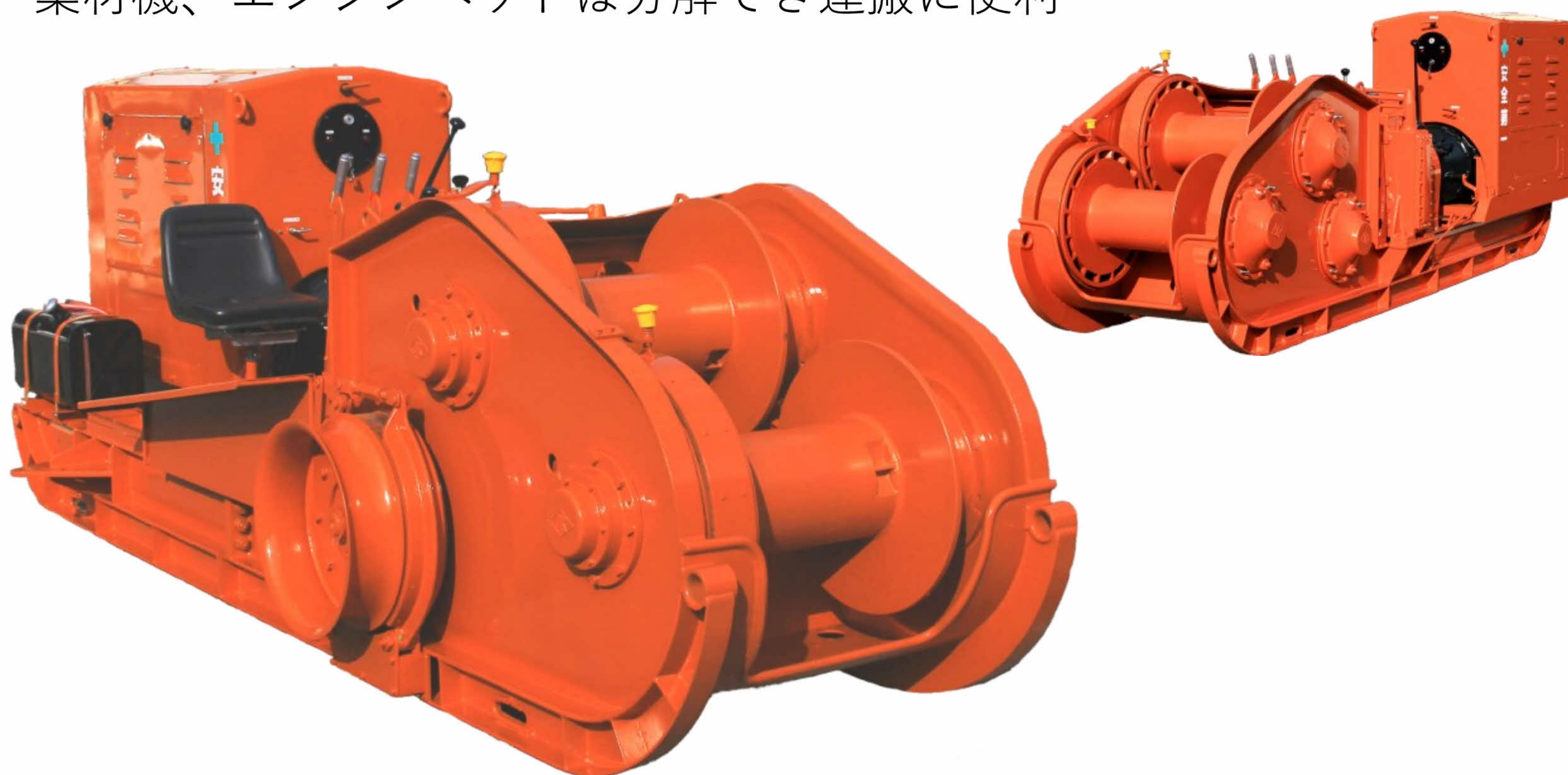




特 徴

- ・機体外部に歯車などがなく安全
- ・各ドラムは4段変速、正逆転の切り替え可能
- ・集材機、エンジンヘッドは分解でき運搬に便利

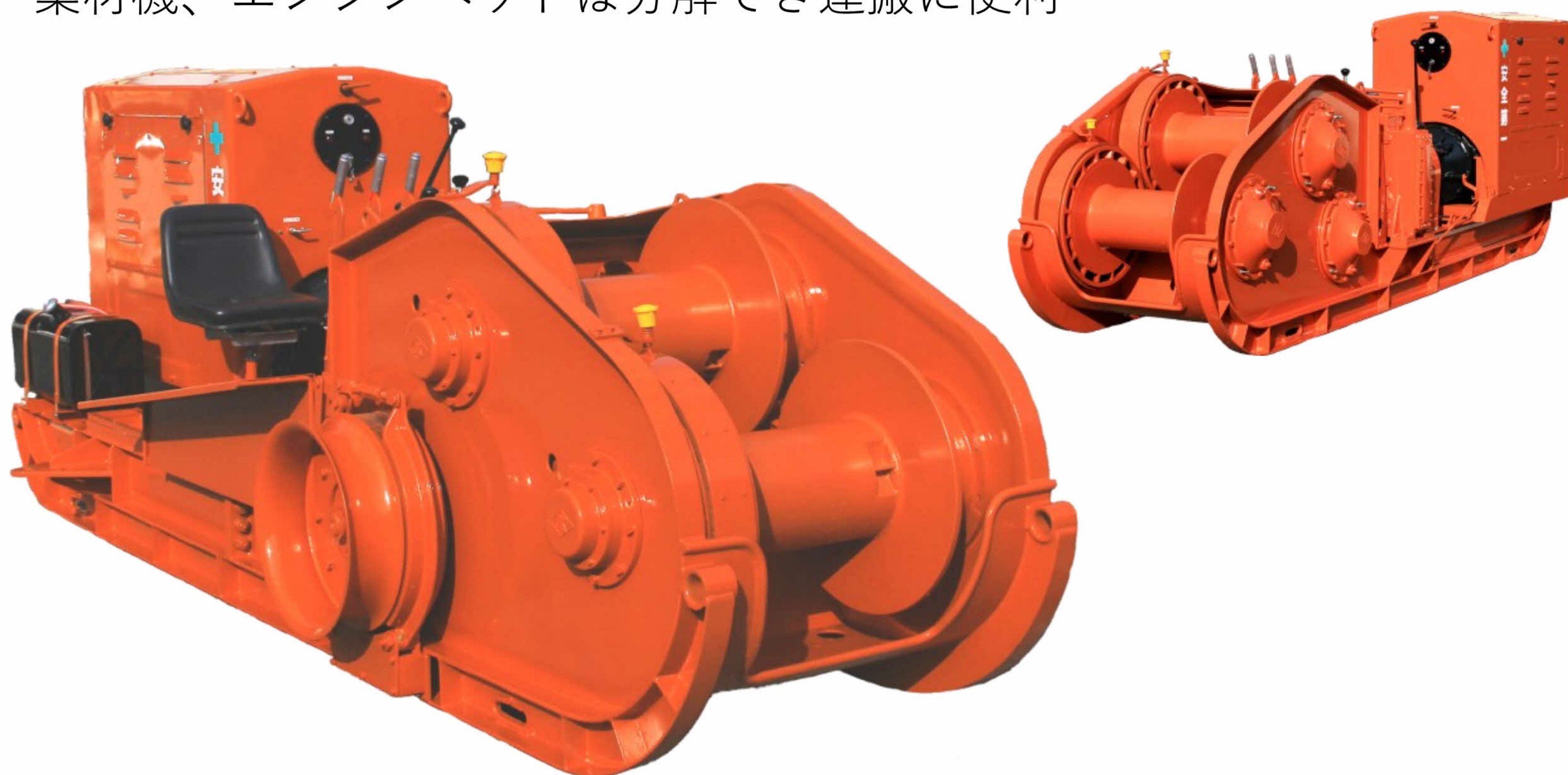


形式		SK20-3A	SK25-3A	SK30-3A
ドラム数		3胴(1軸エンドレス)		
本体寸法(mm)		D : 3300 W : 1200 H : 1180	D : 3300 W : 1200 H : 1070	D : 3300 W : 1200 H : 1200
フロントドラム	有効径/外径/幅	190/500/450	190/500/450	190/500/450
リヤードラム	有効径/外径/幅	190/500/450	190/500/450	190/500/450
エンドレスドラム	有効径/外径	360/420	360/420	360/420
総重量(kg)		1700	1750	1800
ブレーキ方式		ハンドル式ハンドブレーキ		
原動機(定格出力)		いすゞC-240 (53ps/3000r.p.m.)	ダイハツDL-2800 (55Pps/3000r.p.m.)	三菱4DR-50 (55ps/3000r.p.m.)
変装置		4段変ドラム及 エンドレス各正逆可	5段変ドラム及 エンドレス各正逆可	5段変ドラム及 エンドレス各正逆可
最大トルク		14.2kg・	15.8kg・m/1800r.p.m.	15.4kg・m/2000r.p.m.
総排気量(cc)		2369	2765	2659
クラッチ方式		単板		



特 徴

- ・機体外部に歯車などがなく安全
- ・各ドラムは4段変速、正逆転の切り替え可能
- ・集材機、エンジンヘッドは分解でき運搬に便利

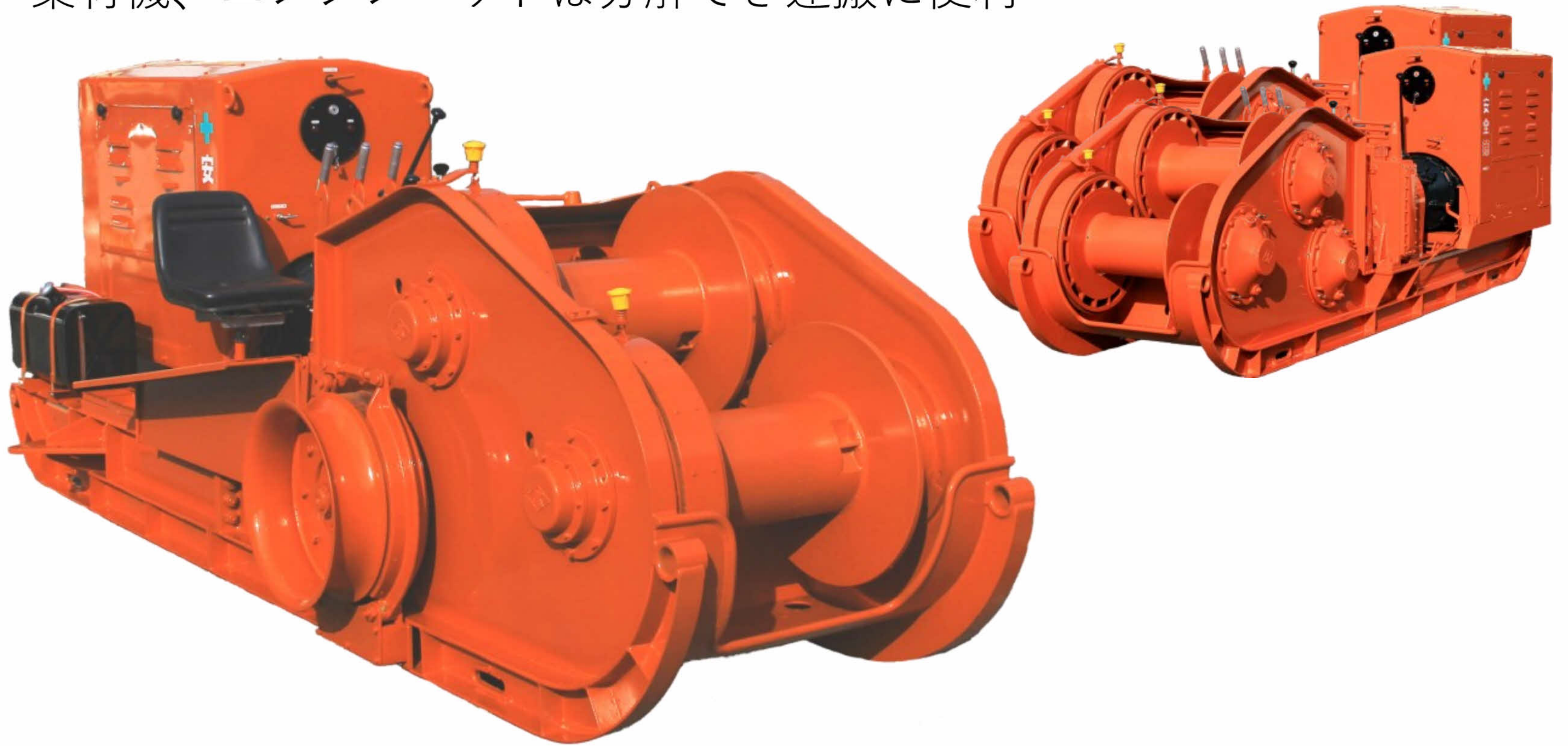


形式		SK40-3A	SK50-3A	SK80-3A
ドラム数		3胴(1軸エンドレス)		
本体寸法(mm)		D : 3500 W : 1260 H : 1400	D : 4150 W : 1300 H : 1500	D : 4350 W : 1450 H : 1570
フロントドラム	有効径/外径/幅	190/550/450	267/620/530	216/620/530
リヤードラム	有効径/外径/幅	190/500/450	267/620/530	267/620/530
エンドレスドラム	有効径/外径	440/500	440/500	500/550
総重量(kg)		2200	3100	3300
ブレーキ方式		ハンドル式ハンドブレーキ		
原動機(定格出力)		いすゞDA-220 (67ps/2200r.p.m.)	いすゞDA-120 (102ps/2200r.p.m.)	いすゞDA-640 (110ps/2400r.p.m.)
変装置		4段変ドラム及 エンドレス各正逆可	4段変ドラム及 エンドレス各正逆可	4段変ドラム及 エンドレス各正逆可
最大トルク		24.0kg・ m/1400r.p.m.	36.8kg・m/1400r.p.m.	37.8kg・m/1400r.p.m.
総排気量(cc)		4084	6126	6373
クラッチ方式		単板		



特 徴

- ・機体外部に歯車などがなく安全
- ・各ドラムは4段変速、正逆転の切り替え可能
- ・集材機、エンジンヘッドは分解でき運搬に便利



形式		SK100-3A	SK100-3A
ドラム数		3胴(1軸エンドレス)	
本体寸法(mm)		D : 4350 W : 1800 H : 1570	D : 5100 W : 1800 H : 1750
フロントドラム	有効径/外径/幅	267/620/870	267/620/870
リヤードラム	有効径/外径/幅	267/620/870	267/620/870
エンドレスドラム	有効径/外径	500/550	500/550
総重量(kg)		4200	4800
ブレーキ方式		ハンドル式ハンドブレーキ	
原動機(定格出力)		いすずDA-640 (110ps/2400r.p.m.)	いすずDH-100 (185ps/1800r.p.m.)
変 装 置		4段変ドラム及 エンドレス各正逆可	4段変ドラム及 エンドレス各正逆可
最大トルク		37.8kg・m/1400r.p.m.	37.8kg・m/1400r.p.m.
総排気量(cc)		6373	10179
クラッチ方式		単板	